

**ATTENZIONE**
L'inosservanza delle indicazioni comporta pericolo per l'utilizzatore

**ATTENZIONE**
L'inosservanza delle indicazioni può comportare danni al prodotto

**ATTENZIONE**
pericolo elettrico

**INFORMAZIONI UTILI**

LEGENDA SIGLE/ SIMBOLI

TL = lunghezza lama
BL= larghezza luce
BK= larghezza esterno guide
HK= altezza tenda
HT= altezza totale vano
HL= altezza luce
HS= altezza totale nicchia

HT= HL+HS

**PRIMA DEL MONTAGGIO**

- suddividere il materiale (in base a come e dove va installato).
- scelta utensili occorrenti.
- controllo delle dimensioni di ingombro del vano e della tenda rispettando le tolleranze.

PROTEZIONE DELLE GUIDE,
MOVIMENTARE LE GUIDE SOLO
IN POSIZIONE VERTICALE CON LA
CUFFIA RIVOLTA VERSO L'ALTO

**TOLLERANZE DEL MONTAGGIO:**

Assialità tra le guide
+/- 2 mm

Differenza tra Quota A
e Quota B +/-1 mm
Quota A/B = BK - 110mm

Tolleranza **totale** su BK :
- 3 mm dalla misura di costruzione della tenda.

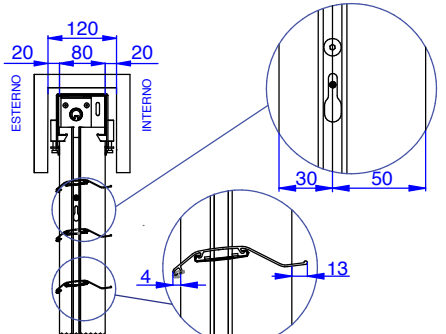
2mm

3mm

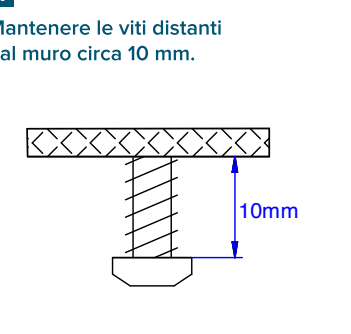
1
Centrare le guide all'interno della nicchia/ veletta, tenendo conto dello sbordo lama rispetto alla guida.

2
Segnare i fori nel punto centrale dell'asola.

3
Rimuovere le guide e inserire le viti nel punto indicato.

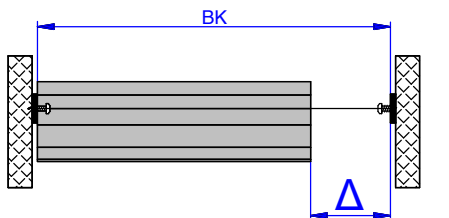


4
Mantenere le viti distanti dal muro circa 10 mm.

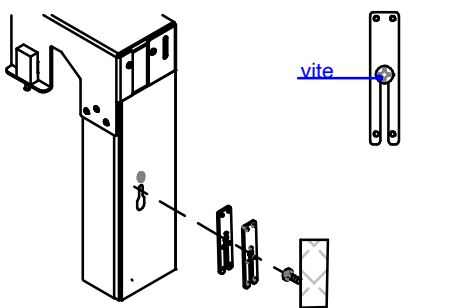


5
Misurare la larghezza da esterno guide (BK) per ogni punto di fissaggio, tenendo conto delle tolleranze.

$BK=TL + \Delta$
 $\Delta = 125mm$

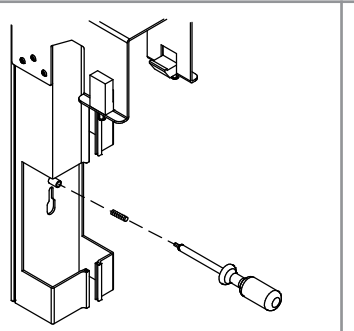


6
Compensare la differenza rispetto alla larghezza esterno guide con gli spessori in dotazione.

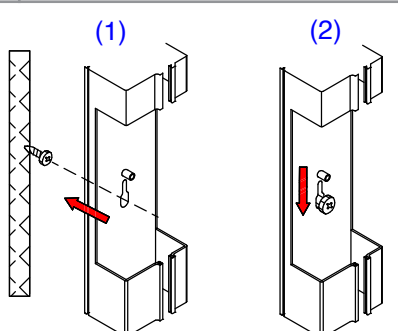


7
Per affinare la compensazione, utilizzare i grani blu forniti in dotazione. MAX 2 mm per lato.

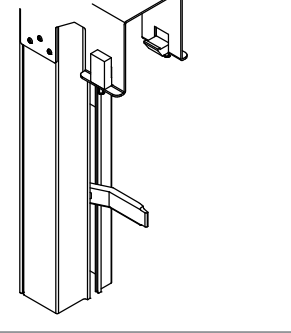
La regolazione può essere effettuata anche a tenda già montata.



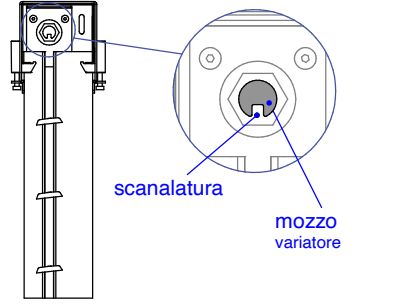
8
Inserire le guide nelle viti (1). poi spostarle verso il basso fino a quando le guide appoggiano a terra (2). Avvitare le viti facendo attenzione a non stringerle eccessivamente.
! ATTENZIONE!
Il serraggio delle viti deve essere fatto manualmente per evitare danneggiamenti della guarnizione antirumore.



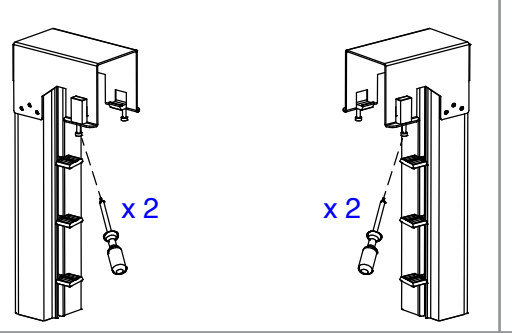
! ATTENZIONE!
9
Controllare che le viti di fissaggio non siano troppo tirate. Eseguire una verifica inserendo la chiavetta nera in dotazione, dentro la scanalatura della guida: la stessa deve avere gioco.



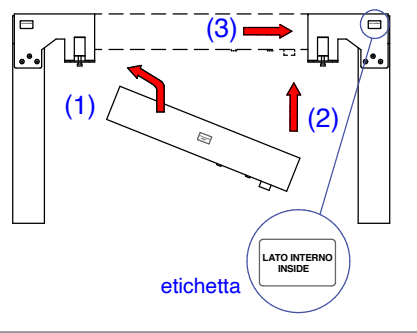
10
Posizionare le guide, verificare che i mozzi siano girati correttamente, quindi con la scanalatura verso il basso. Nel caso contrario sarà sufficiente muoverli manualmente per ristabilire il posizionamento, SENZA FORZARE IL SISTEMA.



11
SVITARE LE 4 VITI DEL BLOCCO CASSONETTO

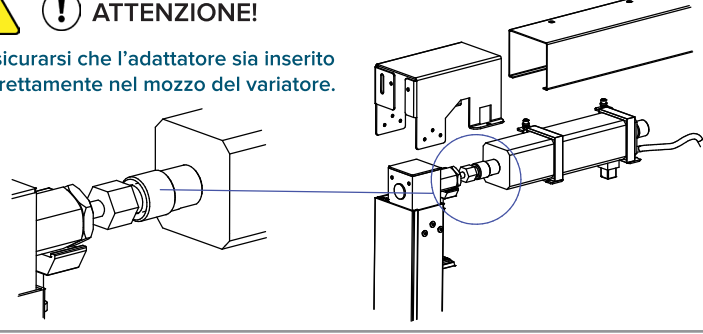


12
Montare il cassetto superiore, facendo attenzione all'etichetta LATO INTERNO. Inserire prima il lato opposto al motore (1), alzarsi dal lato del motore (2) e spostare il cassetto verso destra vista interna (3).

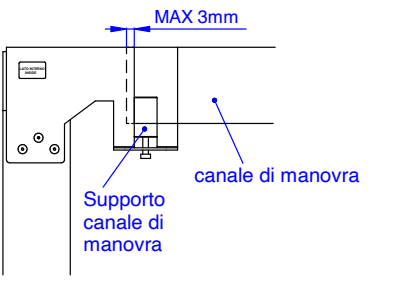


**ATTENZIONE!**

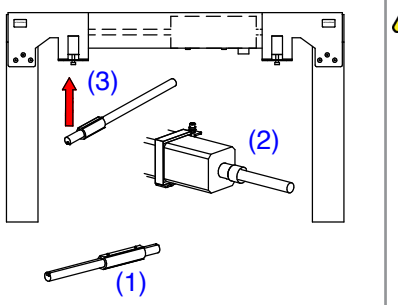
Assicurarsi che l'adattatore sia inserito correttamente nel mozzo del variatore.



13
Verificare che il cassetto sia allineato coi piedini blocca cassetto sul lato opposto al motore. Se la tenda è montata in tolleranza allora il cassetto sarà pari al piedino o con uno sbordo massimo di 3mm verso la guida. Avvitare le 4 viti del piedino e bloccare il cassetto.



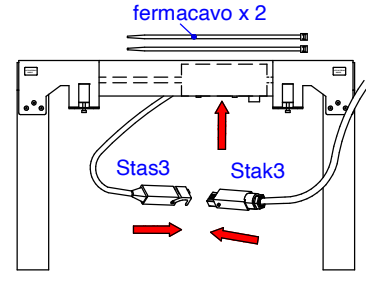
14
Inserire il giunto alberino dentro l'albero di manovra (1). Successivamente inserire l'albero nell' adattatore del motore (2). Alzarsi dal lato opposto al motore (3) e spostare il giunto alberino, inserendolo nel mozzo variatore. Avvitare i grani di bloccaggio.



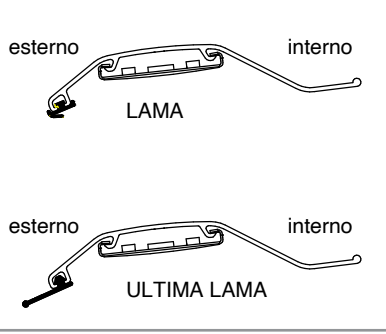
**ATTENZIONE!**

15
Collegare il motore accoppiando la spina motore e la spina in dotazione. Fissare i cavi con gli appositi fermacavo prestando attenzione che i fili non possano avvallarsi sulla tenda.

! ATTENZIONE!
NON AZIONARE LA TENDA SENZA LAME

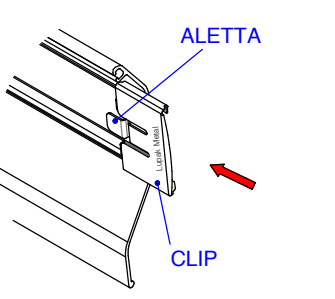


16
Posizionare il pacco lame tenendo conto che il lato in cui vi è il gommino va posizionato all'esterno. Rimuovere l'imballo facendo attenzione a non graffiare le lame.

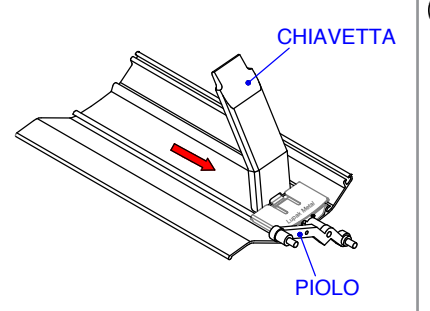


17
Inserire la CLIP di aggancio facendola scorrere dentro le scanalature della lama.

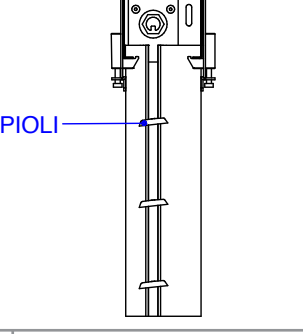
! ATTENZIONE!
L'aletta dell'aggancio deve guardare verso il centro della lama. L'operazione va ripetuta per ogni lama.



18
Partendo dall'alto, appoggiare la lama sul piolo e spingere la clip, con l'apposita chiavetta verso il piolo. Inserire la clip fino a che l'aletta si posiziona all'interno della sede del piolo. L'operazione va ripetuta per ogni lama.
ATTENZIONE:
Assicurarsi che la clip sia innestata correttamente, l'inosservanza provoca la rottura del sistema.

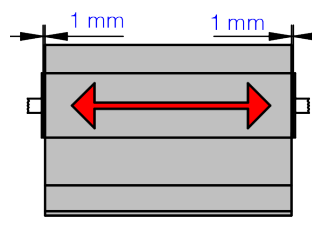


! ATTENZIONE!
Il montaggio delle lame deve avvenire a pioli orizzontali. Verificare che il piolo non entri nella scanalatura della guida.

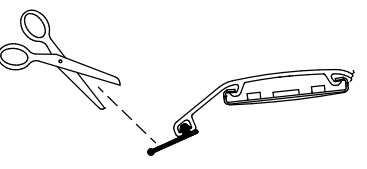


19
Per rispettare la tolleranza è corretto tenere tra il bordo lama e il bordo piolo MAX 1 mm da entrambe i lati.

! ATTENZIONE!
Verificare che tutte le lame abbiano gioco rispetto alle guide muovendole lateralmente con forza 2 volte per lama.



20
Rifilare il gommino dell'ultima lama, applicando sul bordo un piccolo taglio nel settore giusto, poi tirare lentamente la parte tagliata.



**ATTENZIONE!**

QUESTA OPERAZIONE È OBBLIGATORIA PER PERMETTERE ALLA LAMA DI RUOTARE.

21
COLLAUDO FINALE:
Terminata l'installazione, la prima movimentazione della tenda deve essere eseguita in salita fino ad arrivare al fine corsa. Successivamente fare scendere la tenda fino a finecorsa inferiore.

! ATTENZIONE!
Motore SOMFY:
finecorsa di salita tasto di colore NERO.

Motore ELERO:
finecorsa di salita tasto di colore ARANCIO.

! ATTENZIONE!
Il finecorsa inferiore della tenda NON va modificato!
L'impostazione corretta è stata effettuata in fabbrica. È POSSIBILE MODIFICARE SOLO IL FINECURSA DI SALITA.

! ATTENZIONE!
In caso di malfunzionamento della tenda, consultare la tabella di ricerca guasti dietro riportata:
TABELLA RICERCA GUASTI

IMPOSTAZIONE FINECURSA SOMFY

1 Posizionare la tenda a metà altezza.

2 Premere il tasto nero di finecorsa sul motore.

3 Portare la tenda nella posizione desiderata.

4 Far scendere la tenda per 6 secondi.