









Tabella valori del coefficiente di trasmissione energetica g tot

Table of values g tot - energy transmission coefficient

| Colori standard delle lamelle Slats standard colours | | | Telo chiuso ermeticamente Curtain tightly closed | | | | Telo a 45° Blind at 45° | | | | Vetrata + telo esterno Glass window + outside blind | | Classe Class |
|---|------------------------------------|----------|---|------|------|------|----------------------------|--------|--------|--------|--|-------------|-----------------|
| | | | Te | Re | Tv | Rv | Te-45° | Re-45° | Tv-45° | Rv-45° | g-tot | g-tot45° | |
|  | Bianco puro - White | RAL 9010 | 0.00 | 0.73 | 0.00 | 0.83 | 0.11 | 0.55 | 0.12 | 0.62 | 0.02 | 0.10 | 3 |
|  | Fiore di vaniglia - Vanilla flower | RAL 1013 | 0.00 | 0.57 | 0.00 | 0.83 | 0.11 | 0.55 | 0.12 | 0.62 | 0.02 | 0.10 | 3 |
|  | Grigio ghiaccio - Ice grey | RAL 7035 | 0.00 | 0.57 | 0.00 | 0.61 | 0.09 | 0.43 | 0.09 | 0.46 | 0.04 | 0.10 | 3 |
|  | Grigio fossile - Fossil grey | RAL 7016 | 0.00 | 0.16 | 0.00 | 0.08 | 0.02 | 0.09 | 0.01 | 0.06 | 0.08 | 0.09 | 4 |
|  | Argento/alluminio - Silver | RAL 9006 | 0.00 | 0.12 | 0.00 | 0.08 | 0.02 | 0.09 | 0.01 | 0.06 | 0.08 | 0.09 | 4 |
|  | Titanio - Titanium | RAL 9007 | 0.00 | 0.36 | 0.00 | 0.34 | 0.05 | 0.27 | 0.05 | 0.26 | 0.06 | 0.10 | 3 |
|  | Verde foresta - Forest green | RAL 6005 | 0.00 | 0.12 | 0.00 | 0.08 | 0.02 | 0.09 | 0.01 | 0.06 | 0.08 | 0.09 | 4 |
|  | Marrone caffè - Coffee brown | RAL 8017 | 0.00 | 0.16 | 0.00 | 0.12 | 0.03 | 0.18 | 0.03 | 0.12 | 0.10 | 0.10 | 3 |

NB: I colori presentati sono a titolo indicativo

NB: The colours shown are given as an indication

Re: coefficiente di riflessione solare - solar reflectance index

Rv: coefficiente di riflessione luminosa - light reflectance value

g-tot45°: g-tot con posizione delle lamelle a 45°

g-tot with slat at 45° angle

Te: coefficiente di trasmissione solare - solar transmittance

Tv: coefficiente di trasmissione luminosa - light transmittance

g-tot: coefficiente di trasmissione energetica totale per protezioni solari esterne "chiuse" con vetrate - the overall energy transmittance for "closed" external solar systems with glazing

VETRATA: vetrata di riferimento C secondo EN 14501 - $g = 0.59$ - $U = 1.20$ [Wm²K] - reference glazing C according to EN 14501 - $g = 0.59$ - heat transfer coefficient = 1.20 [Wm²K]

quanto più la classe è alta, tanto meno il calore entra nel locale - the higher the class, the less the heat able to reach the indoor space

| Classe class | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
|------------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---|
| Effetto effect | effetto molto piccolo very small effect | effetto piccolo small effect | effetto moderato moderate effect | effetto buono good effect | effetto molto buono very good effect |
| Fattore solare solar factor | $g\text{-tot} \geq 0.50$ | $0.35 \leq g\text{-tot} < 0.50$ | $0.15 \leq g\text{-tot} < 0.35$ | $0.10 \leq g\text{-tot} < 0.15$ | $g\text{-tot} < 0.10$ |

Resistenza al carico del vento resistance to wind load

| Articolo article | Tipologia di prova type of test | Norma di prova test regulation | Norma di classificazione regulatory classification | Km/h Km/h | Classe class |
|------------------|---|--------------------------------|--|------------|--------------|
| LUME ESSE | Resistenza al carico del vento Resistance to wind load | UNI EN 1932 | UNI EN 13659 | 92* | 6* |

NB: Tenda sottoposta a prova con dimensioni 3000x3000 - NB: the system was tested on 3000X3000 mm dimension

*

Il numero inserito in tabella (classe 6) è il valore massimo per i sistemi oscuranti. La prova effettuata in realtà ha superato il valore sopra indicato in quanto ha raggiunto una **Pressione di rottura pari a 930 Pa, corrispondente a circa 140 km/h.**

The number 6 in the table is the highest level of resistance for sun shading systems. The test exceeded the value shown above, **since its breaking point was at 930 PA, that means about 140 km/h.**